

ANTEMĂSURĂTOARE**Revizia 1**

Denumire proiect: "Modernizare DJ 112H, Zona Tohanița, Km 1+500.00 - Km 2+000.00, Orașul Zărnești, Jud. Brașov" Lista cuprinde cantitățile de lucrări pentru : DJ 112H - Km 1+500.00 - Km 2+000.00

NR. CRT.	COD ARTICOL	DENUMIRE ARTICOL	U.M.	CANTITATE
PREGATIREA PLATFORMEI				
1	TSC01A1	Scarificare mecanica a terenului cu buldozer pe senile (scarificator) 81-180 CP pe adancimea de 30 cm, teren cat. III (pietruire existenta)	100 mp	23.30
2	TSC19B1	Sapatura mecanica cu buldozer pe senile 81-180 CP, incl. impingerea pamantului pana la 10 m, teren categoria II (saparea si adunarea pietruirii existente - 10 cm gros.) $2330.00 \text{ mp} \times 0.10 \text{ m} = 233.00 \text{ mc}$	100 mc	2.33
3	TSC22D1	Spor la consumul de ore utilaj din art. TSC19B1, pentru transportul pamantului pe fiecare 10 m in plus, peste distanta prevazuta la articolul respectiv, teren cat. II. $116.50 \text{ mc} \times 1.15 \text{ coef. afanare} = 133.98 \text{ mc}$	100 mc	1.40
4	TSC35A3	Incarcare in auto cu inc pe pneuri cupa 1.5-4.0 mc teren categ 1 la dist <10m $(233.00 - 22.50) \text{ mc} \times 1.15 \text{ coef. afanare} = 242.08 \text{ mc}$	100 mc	2.43
5	TRA01A05P	Transport auto pietruire existenta la 5 km $(233.00 - 22.50) \text{ mc} \times 1.15 \times 1.6 \text{ to/mc} = 387.32 \text{ to}$	to	388.00
6	TSC19B1	Sapatura mecanica cu buldozer pe senile 81-180 CP, incl. impingerea pamantului pana la 10 m, teren categoria II (decoptare pamant vegetal - 10 cm gros.) $2570.00 \text{ mp} \times 0.10 \text{ m} = 257.00 \text{ mc}$	100 mc	2.57
7	TSC22D1	Spor la consumul de ore utilaj din art. TSC19B1, pentru transportul pamantului pe fiecare 10 m in plus, peste distanta prevazuta la articolul respectiv, teren cat. II. $128.50 \text{ mc} \times 1.15 \text{ coef. afanare} = 147.78 \text{ mc}$	100 mc	1.50
8	TSC35A3	Incarcare in auto cu inc pe pneuri cupa 1.5-4.0 mc teren categ 1 la dist <10m $257.00 \text{ mc} \times 1.15 \text{ coef. afanare} = 295.55 \text{ mc}$	100 mc	3.00
9	TRA01A05P	Transport auto pietruire existenta la 5 km $257.00 \text{ mc} \times 1.15 \times 1.6 \text{ to/mc} = 472.88 \text{ to}$	to	473.00
10	TSC02B1	Sapatura mecanica cu excav pe pneuri 0,21-0,39mc, pamant cu umid naturala, desc in depozit	100 mc	9.83
11	TSA02B1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1m cu taluz vertical nesprijinit in pam necoez si coez adanc<0,75m	mc	51.75
12	TSC35A31	Incarcare in auto cu inc pe pneuri cupa 1.5-4.0 mc teren categ 1 la dist 11-20m $(1035.00 \text{ mc} - 100.00 \text{ mc}) \times 1.15 = 1075.25 \text{ mc}$	100 mc	10.76
13	TRA01A05P	Transport auto la 5km $(1035.00 \text{ mc} - 100.00 \text{ mc}) \times 1.8 \text{ to/mc} = 1683.00 \text{ to}$	to	1683.00
14	TSD08B1	Compactare umplut cu compact pe pneuri autopropulsat de 10.1-16 to in strat de 15-25 cm gros in pam coeziv (compactare pat drum) $3690.00 \text{ mp} \times 0.20 \text{ m} = 738.00 \text{ mc}$	100 mc	7.40
15	TSD02A1	Imprastierea pamantului afanat provenit din teren cat 1 sau 2 cu buld de 65-80cp in strat cu gros de 15-20cm	100 mc	1.15

16	TSD08B1	Compactare umplut cu compact pe pneuri autopropulsat de 10.1-16 to in strat de 15-25 cm gros in pam coeziv (compactare umplutura) 100.00 mc	100 mc	1.00
17	TSD14A1	Udarea cu autocisterna de 5-8t cu disp de stropire (740+100) mc x 10% = 84.00 mc	mc	84.00
18	TRA05A....	Transport rutier al apei cu autovehicule speciale (cisterna, etc), dist. = Km	to	84.00
SISTEM RUTIER				
19	DA06B1	Strat agregate naturale (Fundatie balast) cilindrate cu funct rezist filtrant izol aeris anticap... 3690.00 mp x 0.30m = 1107.00 mc	mc	1107.00
20	TRA01A...	Transport balast lakm 1107.00 mc x 1.311 x 1.7to/mc = 2467.17 to	to	2467.20
21	DA12A1	Strat fundatie reprof piatra sparta pt drum cu asternere mecanica executat cu impanare si innoroire (3220mp x 0.15m) + (260mp x 0.09m) = 506.40 mc	mc	506.40
22	TRA01A...	Transport p. sparta lakm 506.40 mc x 1.372 x 1.5to/mc = 1042.17 to	to	1042.20
23	TRA01A...	Transport nisip lakm 506.40 mc x 0.257 x 1.8 to/mc = 234.26 to	to	234.30
24	DB01B1	Curatarea mecanica a suprafetelor cu perie mecanica (stratul de baza din piatra sparta)	mp	3480.00
25	DB02D1	Amorsare suprafete cu emulsie cationica cu rupere rapida (piatra sparta + binder)	100 mp	57.20
26	DB12B1	Strat de legatura (binder) de criblura(BAD20), executat la cald..cu asternere mecanica 2870.00 mp x 0.05m x 2.36to/mc = 338.66 to	to	338.70
27	TRA01A....	Transport mixtura asfaltica (BAD20) lakm	to	338.70
28	DB16H1	Imbracaminte asfaltica BA16 - 4cm (parte carosbila) 2850.00 mp	mp	2850.00
29	TRA01A....	Transport mixtura asfaltica lakm 2850.00 mp x 0.04m x 2.36to/mc = 269.04 to	to	269.10
30	DA12C1[2]	Acostamente din pietruire existenta pt drum cu aster mecanica, (norma fara material) 250.00 mp x 0.09 m = 22.50 mc	mc	22.50
PRELUAREA SI EVACUAREA APELOR DIN PRECIPITATII				
Sant de pamant si Sant pereat				
31	TSE02B1	Finisarea manuala a terenului cu denivelari, teren mijlociu 960.00 m x 2.02 m = 1940.00 mp	100 mp	19.40
32	IFB09A1	Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare de: 5 cm din niisp 490.00 m x 2.02 m = 989.80 mp	mp	990.00
33	TRA01A...	Transport nisip lakm 990.00 mp x 0.052 mc/mp x 1.8 to/mc = 92.66 to	to	92.70
34	IFA03C1	Pereu din beton simplu, turnat pe loc in campuri pana la 2 mp, cu rosturi de 2.5 cm, cu grosimea pereului de 10 cm 490.00 m x 2.02 m = 989.80 mp	mp	990.00
35	TRA06A....	Transport rutier al betonului-mortarului cu autob. de 5,5 mc pe dist....(beton C20/25) 990.00 mp x 0.10 m x 2.4to/mc = 237.60 to	to	237.60
Podete Acces - Ø 250				
36	TSA02B1	Sapatura manuala in spatii limitate sub 1m cu taluz vertical nespriijinit in pam necoez si coez adanc<0,75m	mc	2.00

37	TSC35A31	Incarcare in auto cu inc pe pneuri cupa 1.5-4.0 mc teren categ 1 la dist 11-20m $2.00 \text{ mc} \times 1.15 = 2.30 \text{ mc}$	100 mc	0.03
38	TRA01A05P	Transport auto la 5km $2.00 \text{ mc} \times 1.8\text{to}/\text{mc} = 3.60 \text{ to}$	to	3.60
39	TSD05A1	Compactarea cu maiul mecanic de 150 - 200 kg a umpluturilor, pamant necoeziv. (compactare pat podet) $16.00\text{m} \times 0.60\text{m} \times 0.20\text{m} = 1.92 \text{ mc}$	100 mc	0.02
40	IFB09B2	Strat drenat din balast, avand grosimea dupa compactare de 10 cm $16.00 \text{ m} \times 0.60\text{m} = 9.60 \text{ mp}$	mp	9.60
41	TRA01A...	Transport balast lakm $9.60 \text{ mp} \times 0.103\text{mc}/\text{mp} = 1.00 \text{ mc}$ $1.00 \text{ mc} \times 1.7\text{to}/\text{mc} = 1.70 \text{ to}$	to	1.70
42	TSD05A1	Compactarea cu maiul mecanic de 150 - 200 kg a umpluturilor, pamant necoeziv. (compactare balast) $9.60 \text{ mp} \times 0.10 \text{ mc}/\text{mp} = 0.96 \text{ mc}$	100 mc	0.01
43	AcE149A04+	Tub gofrat Valrom cu mufa pentru canalizare exterioara D = 250 mm, L=6m (Teava corugata HDPE Ø250, SN8)	buc	3.00
44	TRA02A...	Transportul teava la km. $3 \text{ buc} \times 0.020\text{to}/\text{buc} = 0.06 \text{ to}$	to	0.06
45	CZ0302G1	Confectionarea armaturilor din otel beton, in ateliere de santier, OB 37 , D=8mm	kg	3.00
46	CZ0302K1	Confectionarea armaturilor din otel beton, in ateliere de santier, PC 52 , D=10;20mm	kg	30.00
47	PD01A1	Montare armaturi pentru beton armat in fundatii, radiere, elevatii, grinzi drepte, cadre	kg	33.00
48	TRA02A...	Transport armaturi laKm	to	0.04
49	CB03B#	Cofraje din panuri re folosibile cu placaj de 15 mm, inclusiv sprijinirile $1.00 \text{ mp} \times 2 \text{ buc} \times 4 \text{ buc} = 8.00 \text{ mp}$	mp	8.00
50	TRA02A...	Transport cofraje laKm $8.00 \text{ mp} \times 0.0045\text{to}/\text{mp} = 0.04 \text{ to}$	to	0.10
51	PB02A1	Turnare beton simplu in fundatii obisnuite, zid de sprijin, pereuri etc. manual (Beton C20/25) $0.125 \text{ mc} \times 4 \text{ buc} = 0.50 \text{ mc}$	mc	0.50
52	TRA06A...	Transportul betonului C20/25 cu autobetoniera la Km $0.50 \text{ mc} \times 2.4\text{to}/\text{mc} = 1.20 \text{ to}$	to	1.20
53	ACE08A1	Umplutura in sant la conducte de alimentare cu apa si canalizare cu: nisip $0.32 \text{ mp} \times 15.00\text{m} = 4.80 \text{ mc}$	mc	4.80
54	TRA01A...	Transport nisip lakm $4.80 \text{ mc} \times 1.025 \times 1.8 \text{ to}/\text{mc} = 8.86 \text{ to}$	to	8.90
55	TSD05A1	Compactarea cu maiul mecanic de 150 - 200 kg a umpluturilor, pamant necoeziv. (compactare nisip) 4.80 mc	100 mc	0.05
56	DA11C1	Strat fundatie reprof piatra sparta pt drum cu aster manuala exec fara impanare, fara innoroire (Split 16-25) $0.11 \text{ mp} \times 15.00 \text{ m} = 1.65 \text{ mc}$	mc	1.65
57	TRA01A...	Transport split 16-25 lakm $1.65 \text{ mc} \times 1.27 \times 1.5 \text{ to}/\text{mc} = 3.14 \text{ to}$	to	3.20
58	DB02D1	Amorsare suprafete cu emulsie cationica cu rupere rapida $1.80 \text{ m} \times 15.00 \text{ m} = 27.00 \text{ mp}$	100 mp	0.27
59	DB16D1	Imbracaminte asfaltica BA16 - 4 cm $1.80 \text{ m} \times 15.00 \text{ m} = 27.00 \text{ mp}$	mp	27.00
60	TRA01A....	Transport mixtura asfaltica (BA16) lakm $27.00 \text{ mp} \times 0.04\text{m} \times 2.36\text{to}/\text{mc} = 2.55 \text{ to}$	to	2.60

SEMNALIZARE RUTIERA				
61	DF27A	Piloti pentru dirijarea circulatiei rutiere in scopul asigurarii fluentei traficului pe sectoarele de drum cu restrictii de circulatie, impule de calam sau exec unor lucrari de cons, reparatii sau intret drumuri	ora	40
62	DF24A	Semnalizare rutiera pentru asig continuitatii circulatiei in timpul executarii lucr, cu indic metalice	Nr puncte	2
63	DF16A1	Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continui, executate mecanizat, cu vopsea de email cu microbule de sticla (ax starda)	km	0.50

Proiectant:
SC. Damar Proiect SRL